

KONTROLNÍ SEZNAM: PLÁNOVÁNÍ PLAVBY

- ❑ **Obecná omezení daná počasím** v průběhu plavby: např. problematický vjezd do přístavu na návětrném pobřeží.
- ❑ **Předpověď počasí:** Nejen v den vyplutí, ale sledovat i pár dní dopředu pro odpozorování vývoje.
- ❑ **Časy vysoké vody:** Vyhledat v atlasech a mapách pro referenční přístavy pro výpočty hodnot přílivového proudění.
- ❑ **Atlas přílivových proudů:** Vyznačit příslušné časy na každé mapě pro zvýraznění maximálního využití příznivých směrů proudění (důležité zejména v příbřežních oblastech).
- ❑ **Rozsah přílivu:** Pro výpočet rychlostí přílivových proudů.
- ❑ **Časy a hodnoty vysoké a nízké vody:** Zjistit HW a LW pro všechny sekundární přístavy.
- ❑ **Dále možná časová okna vyplutí a zaplutí** pro přístavy/kotviště. (Zamyslet se nad proudy a výškami přílivu, délkou denního světla, výškami mostů, časovými okny pro proplutí zdymadly a pohyblivými mosty, případně nad jakýmkoliv dalšími místní předpisy, omezeními a specifiky, jako je dostupnost paliva atd.).
- ❑ **Mapy:** Ověřit, zda jsou aktuální a dostupné pro celou trasu plavby a její okolí. Plus detailní mapy menšího měřítka pro přístavy a nebezpečné oblasti, např. písčiny.
- ❑ **Délka a charakter plavby:** Zvážit, zda plavba odpovídá možnostem lodě i posádky, včetně skippera!
- ❑ **Nebezpečí:** Vyhledat a vyznačit si zejména oblasti mělčin, slapových proudů a vírů, vody, kde platí Systém rozdělení plavby a jiná místa, kde bude nutná zvýšená pozornost.
- ❑ **Záložní plán:** Vyhledat alternativní přístavy a kotviště pro případ zhoršení počasí nebo jiné překážky pro dokončení plavby. Zjistit, jaké jsou zde služby, míru ochrany a časová okna pro vy-/zaplutí.
- ❑ **Informování kontaktních osob/příslušných úřadů:** Předejte podrobnosti o plánu plavby spolu s instrukcemi, které úřady a jakým způsobem kontaktovat, pokud loď nedorazí do cíle. Nahlášení plánu plavby přímo Pobřežní stráží v Británii usnadňuje aplikace RYA SafeTrx.